

THROTTLE-INDICATOR

для Microsoft Flight Simulator X



Содержание

ОПИСАНИЕ	2
ВАРИАЦИИ	2
УСТАНОВКА	3
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ	4
ИЛЛЮСТРАЦИИ	5

Описание

Это простая XML-гауга для *Microsoft Flight Simulator X*, которая представляет собой индикатор положения РУД в процентах. Также через нее можно управлять тягой и одним кликом мышки задать любое положение РУД, включая реверс (для крафтов, в которых он есть).

На шкале:

IDLE показывает положение РУД, соответствующее 0% тяги.

REV – реверс. В *Microsoft Flight Simulator* реверс рассчитывается как отрицательные значения РУД, поэтому на индикаторе это отрицательные значения.

50 – 50% тяги,

MAX – 100% тяги. В верхней части шкалы выделена красным область, в которой высока вероятность отказа двигателя.

FORS – зона включения форсажа (для FA-18), вызывающего повышенный расход топлива.

Над шкалой показывается значение в процентах.

Вариации

Вариант гауги	Описание
Default	Индикатор для дефолтных реактивных самолетов, в которых есть реверс.
Withoutreverse	Индикатор для крафтов, в которых нет реверса.
FA18	Индикатор для истребителя FA-18, в котором выделена зона включения форсажа (см. иллюстрации в конце документа)
PMDG	Тестировалось на B737 от PMDG. Так как максимальное значение реверса у PMDG отличается от дефолтного у крафтов в FSX (у дефолтных -25%, у PMDG -37%), то дефолтный индикатор работает некорректно. Для PMDG используйте этот вариант.
PTu154b2FSX	Этот вариант для Tu154б-2 от PT. В этом крафте максимальное значение реверса -49%.

Установка

1. Скопируйте **THROTTLEINDICATOR.CAB** в основную папку Gauges в FSX.
2. Добавьте новое значение **window** в секцию **[Window Titles]** в файле **panel.cfg** того крафта, в которой вы хотите добавить индикатор РУД

[Window Titles]

windowXX=Индикатор РУД //добавляемое значение

***Совет:** Лучше добавить новое окно не последним по списку, а поменять местами с каким-нибудь из существующих окон от **window01** до **window08**, чтобы его можно было вызывать сочетанием горячих клавиш. (Например для **window04** – **Shift+5**, для **window05** – **Shift+6** и так далее). Это позволит быстро вызывать индикатор в виртуальном кокпите и при смене видов.*

3. Добавьте новое окно в файле **panel.cfg** в соответствии с используемым вариантом гауги.

Вариант гауги	Добавляемый текст
Default	[WindowXX] ident = 1028 size_mm=80,220 Visible = 1 window_size=0.06,0.26 window_pos=0.93,0.13 alpha_blend=0.6 gauge00=THROTTLEINDICATOR!Default,0,0,0,0
Withoutreverse	[WindowXX] ident = 1028 size_mm=80,190 Visible = 1 window_size=0.06,0.26 window_pos=0.93,0.13 alpha_blend=0.6 gauge00=THROTTLEINDICATOR!Withoutreverse,0,0,0,0
FA18	[WindowXX] ident = 1028 size_mm=80,190 Visible = 1 window_size=0.06,0.26 window_pos=0.93,0.13

	alpha_blend=0.6 gauge00=THROTTLEINDICATOR!FA18,0,0,0,0 gauge01=THROTTLEINDICATOR!ontop,2,2,2,2
PMDG	[WindowXX] ident = 1028 size_mm=80,240 Visible = 1 window_size=0.06,0.26 window_pos=0.93,0.13 alpha_blend=0.6 gauge00=THROTTLEINDICATOR!PMDG,0,0,0,0
PTu154b2FSX	[WindowXX] ident = 1028 size_mm=80,250 Visible = 1 window_size=0.06,0.26 window_pos=0.93,0.13 alpha_blend=0.6 gauge00=THROTTLEINDICATOR!PTu154b2FSX,0,0,0,0

4. Добавьте в секцию **[VCockpit01]** в файле **panel.cfg** в конце списка гауг новую гаугу:

gaugeXX=THROTTLEINDICATOR!ontop, 2, 2, 2, 2

Использование

После установки при загрузке самолета будет автоматически появляться панель индикатора. В обновленной версии индикатора панель по умолчанию всегда будет на экране (в старой версии при смене вида панель исчезала). Чтобы закрыть окно, нажмите крестик в верхнем правом углу.

После того, как вы закрыли окно крестиком, открыть его опять можно через меню. Выберите **Вид – Приборная доска – Индикатор РУД**. После этого, чтобы зафиксировать индикатор в положении «Всегда на виду», нажмите квадратик слева от крестика в верхнем правом углу.

***Совет:** Индикатор можно масштабировать, как и любую гаугу. Прозрачность можно изменить параметром **alpha_blend**. (0 – полностью прозрачно, 1 – полностью непрозрачно), но со значением меньше 0.6 индикатор плохо виден в ночное время.*

Иллюстрации



1. Индикатор РУД на ПТ **Ту1546-2**.
Максимальное значение реверса – 49%,
поэтому шкала реверса такая длинная.

2. Индикатор РУД на **Cessna172**. Без реверса.



3. Индикатор РУД на **FA-18**. При положении РУД более 83% включается форсаж.



Приятных полетов!

Девятериков Роман (rdart78) info@rdart.ru Сайт: rdart.ru